

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Aika 18.03.2024, klo 15:00 - 15:34

Paikka Tampere-talo, kokoustila Duetto 1-2

**Käsitellyt asiat****§ 1**

**Valtuustokysely koskien Pohjois-Tampereen joukkoliikennettä ja sen kehittämistä - Sirpa Pursiainen-Hautala, Marika Puolimatka ja Arto Grönroos**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

#### Saapuvilla olleet jäsenet

Nurminen Ilmari, puheenjohtaja  
Järvenpää Elina, 1. varapuheenjohtaja  
Aaltonen Teemu  
Aleksovski Atanas  
Alppi Ulla-Leena  
Grönroos Arto  
Hanhela Milka  
Hanhilahti Vilhartti  
Hiltunen Kari-Matti, varajäsen  
Höyssä Matti  
Järvinen Matti  
Järvisalo Vilma  
Kampman Ulla  
Kivistö Anneli  
Kostiainen Leena  
Kuusipalo Saana, varajäsen  
Leino Ida  
Liimola Anne  
Lyly Lauri, saapui 15:29  
Minkkinen Minna  
Moisander Antti  
Puisto Sakari  
Puolimatka Marika  
Pursiainen-Hautala Sirpa  
Salmijärvi Mirja  
Sareila Hanna  
Sasi Ilkka  
Sirén Jouni, varajäsen  
Siuro Petri  
Suomela Iiris  
Torkkola Sinikka

#### Muut saapuvilla olleet

Vehmaanperä Karoliina, hallintosihteeri, sihteeri  
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja

#### Poissa

Mustakallio Jaakko, 2. varapuheenjohtaja  
Aaltonen Mikko, 3. varapuheenjohtaja  
Caglayan Merve  
Dündar-Järvinen Aila  
Eskelinen Riina-Eveliina  
Evilä Tommi  
Gustafsson Jukka  
Haapa-aho Olga  
Halonsaari Miila  
Helimo Matti  
Hiitti Antti

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Ikonen Anna-Kaisa  
Ivanoff Antti  
Julin Sofia  
Jussila Anne-Mari  
Jäntti Aleks  
Kaivonen Kirsi  
Kaleva Lassi  
Kiviranta Joonas  
Krasniqi Brigita  
Kummola Kalervo  
Loukaskorpi Johanna  
Machaal Mahmoud  
Markkanen Jouni  
Molari Anni  
Ovaska Jouni  
Porttikivi Ilkka  
Raevara Aarne  
Rajala Petri  
Rokosa Inna  
Salmi Pekka  
Sheikh Liban  
Stenhäll Jaakko  
Taina Anneli  
Tanus Sari  
Tapio Mitja  
Tynkkynen Oras  
Vallin Veikko  
Vigelius Joakim  
Viitanen Pia  
Vikman Sofia

Allekirjoitukset

Ilmari Nurminen  
Puheenjohtaja

Karoliina Vehmaanperä  
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

## § 1

### **Valtuustokysely koskien Pohjois-Tampereen joukkoliikennettä ja sen kehittämistä - Sirpa Pursiainen-Hautala, Marika Puolimatka ja Arto Grönroos**

TRE:1414/08.00.01/2024

Valmistelija / lisätiedot:  
Periviita Mika

#### **Valmistelijan yhteystiedot**

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 326 7007, etunimi.sukunimi@tampere.fi

#### **Päätös**

Merkittiin.

#### **Perustelut**

#### **Sirpa Pursiainen-Hautalan, Marika Puolimatkan ja Arto Grönroosin valtuustokysely:**

Pohjois-Tampereen joukkoliikenne on puhuttanut syksystä 2022 lähtien, kun alueella liikennöitsijä vaihtui ja samanaikaisesti tehtiin vuorouudistus. Vuorouudistuksen myötä Terälahteen kulkeville tuli bussin vaihto Kämmenniemessä. Ongelmia on ollut vaihtojen toimivuudessa ja lisäksi ongelmia on ollut turvallisen joukkoliikenteen toteutumisessa. Turvallisuusriskejä ovat tuoneet se, ettei välttämättä vuoroja ajeta ja vanhus tai lapsi joutuu sen vuoksi kävelemään talvipakkasella kotiin kilometrien matkan. Lisäksi turvallisuusriskejä ovat tuoneet muusta joukkoliikenteestä selkeästi useammin tapahtuneet ojiin ajot.

Aihetta koskeva kysely toteutettiin kaupungin nettisivuilla ollen avoinna 6.3. asti. Kyselyssä annettiin kaksi vaihtoehtoa. Karkeasti sanottuna vaihtoehdossa yksi tilanne pysyisi ennallaan ja miltei kaksi vuotta olleisiin ongelmiin edelleen etsittäisiin ratkaisuja. Vaihtoehdossa kaksi puolestaan liikenne sujuisi ilman vaihtoja, mutta selkeitä heikennyksiä tulisi talvikaudelle Maisansaloon ja talvikaudella viikonloppuisin ei vuoroja ajettaisi laisinkaan Viitapohjassa, Eerolansuoralla ja Aitoniemessä. Eerolansuoralla vuorovälien heikennykset arkisin vaikuttaisivat myös koululaisten odotusaikoihin huomattavan paljon.

Maisansaloon on tulossa kansainvälisen tason frisbeegolf kenttä. Laji on erityisesti lasten ja nuorten suosiossa ja se tulee varmasti lisäämään joukkoliikenteen käyttäjiä Maisansalon alueelle. Lisäksi Maisansalon alueelle kehitetään matkailua.

Kun jokin vuoro jää ajamatta ja henkilö joutuu järjestämään tästä syystä itselleen esimerkiksi taksikyydin, korvaa joukkoliikenne harkintansa jälkeen vahingon kertomansa mukaan e-lahjakortilla. On huomattava,

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

että Pohjois-Tampereella tämä saattaa tarkoittaa jopa yli 40 kilometrin matkaa määränpäähän.

Liikennöitsijä toi järjestetyssä asukastilaisuudessa esille, että vaihtunut kalusto tuo haasteita kokeneille kuljettajille. Vuoroissa on tapahtunut myös useita reiteiltä eksymisiä, joka kertoo siitä, ettei kuljettajilla ole ollut riittävää tietämystä reiteistä.

Pyydämme vastauksia seuraaviin kysymyksiin:

1. Millaisia toimenpiteitä Tampereen kaupunki aikoo tehdä saadakseen toteutumaan turvallisen ja laadukkaan joukkoliikennepalvelun Pohjois-Tampereen alueella?
2. Miten alueen asukkaiden luottamus joukkoliikenteen toimivuuteen aiotaan palauttaa ja miten alueen asukkaiden palaute aiotaan huomioida päätöksenteossa?
3. Miten Tampereen kaupunki varmistaa, ettei joukkoliikennetarkoituksissa tehdä sellaisia päätöksiä, jotka heikentävät lasten ja nuorten Maisansaloon tulevan frisbeegolf radan käyttöä sekä luontomatkailun edistämistä?

**Apulaispormestari Ilkka Sasin vastaus Sirpa Pursiainen-Hautalan, Marika Puolimatkan ja Arto Grönroosin valtuustokyselyyn.**

1. Millaisia toimenpiteitä Tampereen kaupunki aikoo tehdä saadakseen toteutumaan turvallisen ja laadukkaan joukkoliikennepalvelun Pohjois-Tampereen alueella?

Marika Puolimatka, PS

Vastaus:

Pohjois-Tampereen nykyinen linjastokokonaisuus on otettu käyttöön kesäkuussa 2022. Käyttöönottoa edelsi suunnitteluprosessi, jonka lähtökohdaksi toteutettiin asukkaille suunnattu liikkumiskysely ja suunnittelu toteutettiin vuorovaikutteisesti. Linjastouudistuksessa 2022 palveluja parannettiin Terälahdessa ja erityisesti Kämmenniemessä. Kämmenniemi-Sorila -välillä Nyssen matkustajamäärät ovat kasvaneet yli 50 % verrattuna aiempaan.

Nysse on saanut syksystä 2022 lähtien runsaasti palautetta erityisesti Kämmenniemessä toteutuvien vaihtojen toimivuuteen liittyen. Aikatauluja on muutettu palautteen perusteella ja vaihtojen toteutuminen on parantunut mutta täysin luotettavasti ne eivät toteudu tälläkään hetkellä.

Nysse pyysi palautetta Pohjois-Tampereen tulevasta linjastoratkaisusta asukkailta ja joukkoliikenteen käyttäjiltä 22.2.–6.3. Verkossa palautteita saatiin lähes 400 kappaletta. Lisäksi Terälahden koululla järjestettiin yleisötilaisuus 11.3. Suunnitelmat koskevat talvikautta 2024–2025.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Verkkokyselyssä palautetta pyydettiin kahdesta vaihtoehdosta, jotka oli suunniteltu Nyssen saaman palautteen pohjalta ja linjattu Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnassa 21.2.2024.

Vaihtoehdot:

Vaihtoehto 1: liikennepalvelu säilyy alueellisesti nykyisellään, mutta vaihtojen toimivuuteen kiinnitetään erityistä huomiota. Niihaman ja Nurmin välillä liikennöidään valtatie 9 kautta, ja lisäksi vaihtojen näkyvyyttä kuljettajille kehitetään infojärjestelmän työkaluilla.

Vaihtoehto 2: liikennöidään suoraan ilman vaihtoja arkisin Kämmenniemen pohjoispuolelle Teiskon kirkkotielle sekä Terälahden ja Mäntylään saakka. Talvisin luovutaan liikennöinnistä Maisansalossa ja liikennettä vähennetään merkittävästi Eerolansuoralla.

Talviviikonloppuisin liikennöidään Terälahden ja keskustan välillä, mutta liikennöintiä ei ole Maisansaloon, Mäntylään, Teiskon kirkkotielle, Viitapohjaan, Aitoniemeen tai Eerolansuoralle.

Vaihtojen toimimattomuus ja sen aiheuttama epäluottamus joukkoliikennepalveluun nousi esille myös 11.3.2024 Terälahden koululla järjestetyssä asukastilaisuudessa. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta keskusteli kokouksessaan 13.3.2024 Pohjois-Teiskon linjaston uudistuksesta ja päätyi siihen, että suunnittelua jatketaan vaihtoehdon 2 pohjalta. Palvelutasopäätös koskien talvikautta 2024-25 tehdään joukkoliikennelautakunnassa 17.4.2024.

Liikennöitsijä on sitoutunut edelleen kehittämään toimintaansa mm. kuljettajien perehdytyksessä ja varautumisessa mm. sääolosuhteiden muutoksiin. Lisäksi vaihtoehdossa 2 vähenee liikennöinti alemman kunnossapitoluokan väylillä vähentäen ympäristöolosuhteista johtuvia riskitekijöitä.

2. Miten alueen asukkaiden luottamus joukkoliikenteen toimivuuteen aiotaan palauttaa ja miten linjastosuunnitelmaan tullut palaute alueen asukkailta aiotaan huomioida päätöksenteossa?

Arto Grönroos, PS

Vastaus:

Pohjois-Tampereen tulevaa linjastoratkaisua suunnitellaan 22.2.-6.3. verkossa kyselyssä olleen vaihtoehtoon 2 perustuen. Kämmenniemen vaihtojärjestelmästä luovutaan ja jatkossa Pohjois Tampereen liikennöinti perustuu Kämmenniemen pohjoispuolella suoriin yhteyksiin Tampereen keskusta joukkoliikennelautakunnan 13.3. kokouksessaan tekemän linjauksen mukaisesti.

Joukkoliikenteen suunnittelu perustuu kompromisseihin ja kaikkia toiveita ei voida toteuttaa. Vaihtoehtoon 2 päädyttiin siksi, että vaihtoyhteyksiin perustunut liikenne ei ollut riittävän luotettavaa ja määrällisesti suurin osa palautteesta syksystä 2022 lähtien on liittynyt vaihtotapahtumiin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

---

Samassa yhteydessä luovutaan talvikauden liikennöinnistä Maisansaloon ja Ukaaseen sekä talvikaudella viikonloppuisin Mäntylään, Teiskon kirkkotielle, Viitapohjaan, Aitoniemeen ja Eerolansuoralle näiden alueiden erittäin vähäisen matkustuksen johdosta. Maisansalosta on tehty talvikaudella arkisin 2-3 matkaa ja Ukaasta selvästi vähemmän eli yksittäisiä matkoja. Lauantaisin ja sunnuntaisin matkoja on tehty kyseisiltä, nyt liikennöinnistä luovuttavilta alueilta, 0-2 kappaletta päivässä.

Kesäliikennekaudella alueilla on osin talvea enemmän kysyntää ja kesäliikenteen määrää arvioidaan seuraavaksi kesäliikennekauden 2025 suunnittelun yhteydessä loppuvuodesta 2024.

3. Miten Tampereen kaupunki varmistaa, ettei joukkoliikennetarjonnassa tehdä sellaisia päätöksiä, jotka heikentävät lasten ja nuorten Maisansaloon tulevan frisbeegolf radan käyttöä sekä luontomatkailun edistämistä?

Sirpa Pursiainen-Hautala, KD

Vastaus:

Terälahdentien pysäkiltä on Maisansaloon noin 1,5 kilometrin kävelymatka. Terälahdentiellä säilyy ympärivuotinen ja alueen sijainti ja joukkoliikennekysyntä huomioon ottaen kattava joukkoliikennetarjonta ympäri vuoden kaikkina päivätyypeinä. Vaihtoehdon 2 mukainen linjastotarjous ei poissulje sitä, että Maisansaloon tai muita vastaavia kesäajan kysyntäkohteita otetaan huomioon kesäliikennekauden tarjontaa järjestettäessä.

Kintulammen retkeilyalueelle on järjestetty luontomatkailuyhteisön toimesta erillisiä kuljetuksia sesonkiaikoina vastaavasti kuin Outdoor Express – palvelu kuljettaa Tampereen keskustasta bussilla suoraan luontoon Seitsemiseen, Helvetinjärvelle tai Isojärvelle ja takaisin erillisenä palveluna räätälöidysti ja omalla hinnastollaan. Palvelua ovat mahdollistamassa Tampereen ja Ylöjärven kaupungit, Ruoveden ja Kuhmoisten kunnat, Metsähallitus sekä Matkahuolto. Luontomatkailun tarpeita palvelevaa kuljetuspalvelua kannattanee suunnitella ja järjestää erikseen räätälöitynä elleivät kohteet ole luontaisesti joukkoliikenneverkoston varrella.